

# TILSYNSRAPPORT

SYN OG OMSYN

J.nr.:

2006-5481-110

**Virksomhed:** Midtjyllens Bilsyn ApS

**Tilladelsesnummer:** 116

**Afdeling:** \_\_\_\_\_

**Adresse:** Højgårdvej 2

**Postnummer og by:** 5750 Ringe

**Kategori(er):** 3

**Tilsynsresultat:**

**A** tilfredsstillende

**B** anmærkninger

**C** ikke tilfredsstillende

**Færdselsstyrelsens kontrol:** (1.4 - 2.2 gælder ikke omsynsvirksomhed)

- ja nej
- 1.0   Tilladelse(r) er anbragt synligt for kunderne
- 1.1   Elektronisk kommunikationsudstyr er til rådighed
- 1.2   Krævet udstyr er til rådighed
- 1.3   Ajourført samling af relevante forskrifter og bestemmelser er til rådighed
- 1.4   Kvalitetsstyringssystem anvendes

- 2.0   Et udvalg af synsrapporter fra tidligere syn er kontrolleret
- 2.1   De anførte fejl og synsresultater stemmer overens
- 2.2   Synsstedets tilladelse(r) og de synede køretøjer stemmer overens
- 3.0   Et synet  omsynet  køretøj er kontrolleret

Fabrikat: Pover 400 Regnr.: TB 40222 Stelnr.: 110280


- 3.1   Synet/omsynet er gennemført korrekt
- 3.2   Synsresultatet er ændret af Færdselsstyrelsen
- 4.0   Andet (se bemærkninger)

**Bemærkninger:**


3.1 Fejlen: Højre langs pående bremseskor blev  
var ikke påført synsrapporten ved det  
ordinære syn.

3.1 "Fejlen" Forrude revnet, der var påført  
synsrapporten ved det ordinære syn, blev  
ved kontrolsynet ikke bedømt som en fejl.

3.2 Synsresultatet blev ændret fra "Køre-  
tøjet er betinget godkendt" til "Køretøjet  
kan godkendes efter omsyn".

Dato for tilsyn	Inspektør	Underskrift
15. juni 06	Jan L. Knudsen	

**Virksomhedens/afdelingens kvittering for modtagelse af tilsynsrapporten:**

Klokkeslæt	Navn (blokbogstaver)	Underskrift
11:30	MB Midtjyllens Bilsyn ApS Chr. Jørgensen	

Adelgade 13  
Postboks 9039  
DK-1304 København K  
Tlf.: (+45) 33 92 91 00  
Fax: (+45) 33 93 22 92  
E-mail: fstyr@fstyr.dk  
Internet: www.fstyr.dk

4.0 Ved kontrolsynet blev det konstateret at  
højre og venstre nærsygte var fejljusteret.  
Christen Jørgensen (teknisk ansvarlig) oplyste et  
øvelset ved målepladsen hvor for det var nød-  
vendigt at lægge lysapparatet ved kontrol af den venstre