




TILSYNSRAPPORT

journalnr. TS20505-10071

Virksomhed: Midtfyns Bilsyn	Tilsynsresultat: <input checked="" type="checkbox"/>  Tilfredsstillende <input type="checkbox"/>  Anmærkning <input type="checkbox"/>  Utilfredsstillende Kategori: O <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> U <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/>
Adresse: Industrivej 69	
Postnummer og by: 5750 Ringe	
Type: <input checked="" type="checkbox"/> Synssted <input type="checkbox"/> Flådesynssted <input type="checkbox"/> Omsynssted	
Tilladelse: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4	CVR: 29246599
Tilsynsart: <input type="checkbox"/> Ordinært <input checked="" type="checkbox"/> Periodisk <input type="checkbox"/> Måltrettet <input type="checkbox"/> Skærpet	

Trafikstyrelsens kontrol: (2.0 - 2.2 gælder ikke omsynsvirksomhed)

- | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------|-----|----------|---------------------|------------|--|----|--------|---------|-------------------|
| | ja | nej | | | | | | | | | | | |
| 1.0 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tilladelse(r) er anbragt synligt for kunderne. | | | | | | | | | | |
| 1.1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Elektronisk kommunikationsudstyr er til rådighed. | | | | | | | | | | |
| 1.2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Krævet udstyr er til rådighed | | | | | | | | | | |
| 1.3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ajourført samling af relevante forskrifter og bestemmelser er til rådighed | | | | | | | | | | |
| 2.0 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Et udvalg af synsrapporter fra tidligere syn er kontrolleret | | | | | | | | | | |
| 2.1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | De anførte fejl og synsresultater stemmer overens | | | | | | | | | | |
| 2.2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Synsstedets tilladelse(r) og de synede køretøjer stemmer overens | | | | | | | | | | |
| 3.0 | | | <table border="0"> <tr> <td>1. Kontrolsyn:</td> <td>Art</td> <td>Fabrikat</td> <td>Registreringsnummer</td> <td>Stelnummer</td> </tr> <tr> <td></td> <td>N1</td> <td>Toyota</td> <td>ST95641</td> <td>JT172SM1007109646</td> </tr> </table> | 1. Kontrolsyn: | Art | Fabrikat | Registreringsnummer | Stelnummer | | N1 | Toyota | ST95641 | JT172SM1007109646 |
| 1. Kontrolsyn: | Art | Fabrikat | Registreringsnummer | Stelnummer | | | | | | | | | |
| | N1 | Toyota | ST95641 | JT172SM1007109646 | | | | | | | | | |
| 3.1 | <input checked="" type="checkbox"/> | | Et synet køretøj er kontrolleret | | | | | | | | | | |
| 3.2 | <input type="checkbox"/> | | Et omsynet køretøj er kontrolleret | | | | | | | | | | |
| 3.3 | <input type="checkbox"/> | | Under det ordinære syn/omsyn | | | | | | | | | | |
| 3.4 | <input checked="" type="checkbox"/> | | Efter det ordinære syn/omsyn | | | | | | | | | | |
| 3.5 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Synet/omsynet er gennemført korrekt | | | | | | | | | | |
| 3.6 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Afgørelsen er ændret af Trafikstyrelsen | | | | | | | | | | |
| 4.0 | <input type="checkbox"/> | | Andet: Se bemærkninger | | | | | | | | | | |

Bemærkninger:

Fejlen ABS defekt blev påført synsrapport ved kontrolsyn. Synsresultat ændret til omsyn. Det kan ikke dokumenteres at fejlen var tilstede ved ordinære syn, og påvirker således ikke tilsynsresultat.

Link til proces for tilsyn:

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Syn-og-Køretøjer/Info-for-synsvirksomheder-og-omsynsvirksomheder>

Dato for tilsyn	Inspektør
11-09-2013	Allan Bruhn
Klokkeslæt start/slut	Kontaktperson på stedet (stempel eller blokbogstaver)
11:20 - 11:45	Morten Poulsen

Tilsyn med syns- og omsynsvirksomheder

Trafikstyrelsen fører tilsyn med syns- og omsynsvirksomheder. Tilsynet skal bl.a. sikre, at synene udføres korrekt, og at synene er objektive og af høj kvalitet. Tilsynet skal også sikre, at der er lige konkurrence for alle syns- og omsynsvirksomheder, og at virksomheden overholder vilkårene for tilladelsen. Indehavere af tilladelser skal derfor meddele enhver relevant oplysning om syns- og omsynsvirksomheden. Dette krav er dels begrundet i behovet for at kunne gennemføre et rimeligt tilsyn med virksomheden, dels at Trafikstyrelsen skal udarbejde visse statistiske informationer vedrørende markedets udvikling.

For at kunne udføre stikprøvevis kontrol af, at der udføres syns- og omsynsvirksomhed på forsvarlig vis og i overensstemmelse med gældende ret, kan Trafikstyrelsen foretage uanmeldte besøg hos syns- og omsynsvirksomhederne. Baggrunden for denne regel er bl.a., at formålet med kontrollen vil blive forspildt, hvis virksomheden forinden blev ”advaret”.

Uddrag af Lov nr. 473 af 9. juni 2004 om godkendelse og syn af køretøjer:

§ 11. Færdselsstyrelsen (*nu Trafikstyrelsen*) kan til enhver tid mod behørig legitimation og uden retskendelse foranstalte uanmeldt kontrol af tilladelsesindehaverens syns- eller omsynsvirksomhed, herunder kontrol af, om de køretøjer, der har været til eller er under syn hos tilladelsesindehaveren, og som befinder sig på dennes område, er synet korrekt.

§ 10. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med syns- og omsynsvirksomhederne, herunder om tilladelsesindehaveren overholder vilkårene i tilladelsen.

Stk. 2. Tilladelsesindehavere skal efter anmodning meddele Færdselsstyrelsen enhver oplysning om syns- og omsynsvirksomheden.

Såfremt der er konkret mistanke om overtrædelse af reglerne for syns- og omsynsvirksomhederne, og som kan medføre straf, fremsendes sagen til politiet til videre efterforskning.

Tilsynsresultater:



Tilfredsstillende, der ikke er fundet fejl eller afvigelser.
Svarer til afgørelsen: ”Køretøjet er godkendt” ved syn.



Anmærkning, der er fundet en eller flere mindre væsentlige, oversete fejl på et køretøj eller afvigelser i synsprocessen.
Svarer til afgørelsen: ”Køretøjet er betinget godkendt” ved syn.



Utilfredsstillende, der er fundet en eller flere væsentlige, oversete fejl på køretøjet eller betydelige afvigelser fra gældende regler eller kvalitetsstyring.
Svarer til afgørelsen: ”Køretøjet kan godkendes efter omsyn” ved syn.

Såfremt tilsynsresultatet er utilfredsstillende, vil det på rapporten desuden være angivet, inden for hvilket af nedenstående områder, forholdet er baseret på.

O – en obligatorisk kontrol er ikke gennemført ved syn eller omsyn.

F – en eller flere færdselssikkerhedsmæssige fejl er overset ved syn eller omsyn.

M – en eller flere fejl af miljømæssig betydning er overset ved syn eller omsyn.

U – der er stillet et uberettiget krav mod køretøjets fremstiller.

A – der er fundet fejl i administrative rutiner eller ved det tekniske udstyr.

Tilsynsrapporten kan indeholde flere ikke-tilfredsstillende resultater på samme tid. Virksomheden bedømmes efter det væsentligste forhold.