

TILSYNSRAPPORT Sagsnummer: TS20505-23795

Navn: Midtfyns Bilsyn ApS - Ringe, Adresse: Industrivej 69, By: 5750 Ringe CVR nr. : 29246599	Tilsynsresultat <input checked="" type="checkbox"/> A. Tilfredsstillende <input type="checkbox"/> B. Anmærkning <input type="checkbox"/> C. Utilfredsstillende
Tilladelse: <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 Type: <input checked="" type="checkbox"/> Synssted <input type="checkbox"/> Flådesynssted <input type="checkbox"/> Omsynssted Tilsynsart: TLETPER, Periodisk tilsyn - Lette køretøjer	Tilsynskategori CA - Fejl i adm. rutiner eller teknisk udstyr CF - Færdselssikkerhedsmæssig fejl CM - Fejl af miljømæssig betydning CO - Obligatorisk kontrolpunkt ikke udført CU - Uberettiget krav mod fremstiller FF - Farlige fejl
Link til proces for tilsyn: http://www.fstyr.dk/tilsyn	

Færdselsstyrelsens kontrol:

	Art:	Fabrikat:	Regnr.:	Stelnr.:
1.0	Kontrolsyn: M1	FORD	AD18465	WFOUXXLTRUCT89956
	Ja	Nej		
1.1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Et synet køretøj kontrolleret
1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Et omsynet køretøj kontrolleret
1.3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Under det ordinære syn/omsyn
1.4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Efter det ordinære syn/omsyn
1.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Synet/omsynet er gennemført korrekt
1.6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Synsresultat er ændret af Færdselsstyrelsen

2.0 Andet: Se bemærkninger

Bemærkninger:

	Synssted
Tilsynspoint	- 0,3
Fejlpoint	0,0
Pointsum	- 0,3

Dato for tilsyn	Inspektør
24-01-2019	Thomas Svend Dichman
Klokkeslæt start/slut	Kontaktperson på stedet
10:30/11:10	Arne Jørgensen

Tilsyn med syns- og omsynsvirksomheder

Færdselsstyrelsen fører tilsyn med syns- og omsynsvirksomheder. Tilsynet skal bl.a. sikre, at synene udføres korrekt, og at synene er objektive og af høj kvalitet. Tilsynet skal også sikre, at der er lige konkurrence for alle syns- og omsynsvirksomheder, og at virksomheden overholder vilkårene for tilladelsen. Indehavere af tilladelser skal derfor meddele enhver relevant oplysning om syns- og omsynsvirksomheden. Dette krav er dels begrundet i behovet for at kunne gennemføre et rimeligt tilsyn med virksomheden, dels at Færdselsstyrelsen skal udarbejde visse statistiske informationer vedrørende markedets udvikling.

For at kunne udføre stikprøvevis kontrol af, at der udføres syns- og omsynsvirksomhed på forsvarlig vis og i overensstemmelse med gældende ret, kan Færdselsstyrelsen foretage uanmeldte besøg hos syns- og omsynsvirksomhederne. Baggrunden for denne regel er bl.a., at formålet med kontrollen vil blive forspildt, hvis virksomheden forinden blev "advaret".

Uddrag af Lov nr. 473 af 9. juni 2004 om godkendelse og syn af køretøjer:

§ 11. Færdselsstyrelsen kan til enhver tid mod behørig legitimation og uden retskendelse foranstalte uanmeldt kontrol af tilladelsesindehaverens syns- eller omsynsvirksomhed, herunder kontrol af, om de køretøjer, der har været til eller er under syn hos tilladelsesindehaveren, og som befinder sig på dennes område, er synet korrekt.

§ 10. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med syns- og omsynsvirksomhederne, herunder om tilladelsesindehaveren overholder vilkårene i tilladelsen.

Stk. 2. Tilladelsesindehavere skal efter anmodning meddele Færdselsstyrelsen enhver oplysning om syns- og omsynsvirksomheden.

Såfremt der er konkret mistanke om overtrædelse af reglerne for syns- og omsynsvirksomhederne, og som kan medføre straf, fremsendes sagen til politiet til videre efterforskning.

Tilsynsresultater:

- A. Tilfredsstillende**, der ikke er fundet fejl eller afvigelser.
Svarer til afgørelsen: "Køretøjet er godkendt" ved syn.
- B. Anmærkning**, der er fundet en eller flere mindre væsentlige, oversete fejl på et køretøj eller afvigelser i synsprocessen.
Svarer til afgørelsen: "Køretøjet er betinget godkendt" ved syn.
- C. Utilfredsstillende**, der er fundet en eller flere væsentlige, oversete fejl på køretøjet eller betydelige afvigelser fra gældende regler eller kvalitetsstyring.
Svarer til afgørelsen: "Køretøjet kan godkendes efter omsyn" ved syn.

Såfremt tilsynsresultatet er utilfredsstillende, vil det på rapporten desuden være angivet, inden for hvilket af nedenstående områder, forholdet er baseret på.

CA – der er fundet fejl i administrative rutiner eller ved det tekniske udstyr.

CF – en eller flere færdselssikkerhedsmæssige fejl er overset ved syn eller omsyn.

CM – en eller flere fejl af miljømæssig betydning er overset ved syn eller omsyn.

CO – en obligatorisk kontrol er ikke gennemført ved syn eller omsyn.

CU – der er stillet et uberettiget krav mod køretøjets fremstiller.

FF – Farlige fejl, hvor der enten fastsættes vilkår for kørsel til reparation, eller kørslen helt forbydes.

Tilsynsrapporten kan indeholde flere ikke-tilfredsstillende resultater på samme tid. Virksomheden bedømmes efter det væsentligste forhold.