

**TILSYNSRAPPORT** Sagsnummer: 2022-156282

Navn: MIDTFYNS BILSYN ApS Adresse: Industrivej 69 By: 5750 Ringe CVR nr.: 29246599	Tilsynsresultat: Tilfredsstillende
Type: Synssted Tilsynsart: Periodisk tilsyn - Lette køretøjer	Tilsynskategori:
Link til proces for tilsyn: http://www.fstyr.dk/tilsyn	

Færdselsstyrelsens kontrol:**Kontrolsyn:**

Art M1	Fabrikat PEUGEOT	Regnr. DC34463	Stelnr.: VF34C9HP0AS273340
------------------	----------------------------	--------------------------	--------------------------------------

Synet køretøj
Kontrol efter ordinært syn/omsyn
Gennemført korrekt
Synsresultat ej ændret

Bemærkninger:

--

	Synssted
Tilsynspoint	- 0,5
Fejlpoint	0,0
Pointsum	- 0,5

Dato for tilsyn**Inspektør**

14-01-2022	Martin Andersen
------------	-----------------

Klokkeslæt start/slut**Kontaktperson på stedet**

10:35 / 11:05	Arne Jørgensen
---------------	----------------

Tilsyn med syns- og omsynsvirksomheder

Færdselsstyrelsen fører tilsyn med syns- og omsynsvirksomheder. Tilsynet skal bl.a. sikre, at synene udføres korrekt, og at synene er objektive og af høj kvalitet. Tilsynet skal også sikre, at der er lige konkurrence for alle syns- og omsynsvirksomheder, og at virksomheden overholder vilkårene for tilladelsen. Indehavere af tilladelser skal derfor meddele enhver relevant oplysning om syns- og omsynsvirksomheden. Dette krav er dels begrundet i behovet for at kunne gennemføre et rimeligt tilsyn med virksomheden, dels at Færdselsstyrelsen skal udarbejde visse statistiske informationer vedrørende markedets udvikling.

For at kunne udføre stikprøvevis kontrol af, at der udføres syns- og omsynsvirksomhed på forsvarlig vis og i overensstemmelse med gældende ret, kan Færdselsstyrelsen foretage uanmeldte besøg hos syns- og omsynsvirksomhederne. Baggrunden for denne regel er bl.a., at formålet med kontrollen vil blive forspildt, hvis virksomheden forinden blev "advaret".

Såfremt der er konkret mistanke om overtrædelse af reglerne for syns- og omsynsvirksomhederne, og som kan medføre straf, fremsendes sagen til politiet til videre efterforskning.

Klager over tilsynsresultatet kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed. Klager over tilsynsresultatet har ikke opsættende virkning.

Lovgrundlag

Uddrag af lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012 om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer:

§ 10. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med syns- og omsynsvirksomhederne, herunder om tilladelsesindehaveren overholder vilkårene i tilladelsen.

Stk. 2. Tilladelsesindehavere skal efter anmodning meddele Færdselsstyrelsen enhver oplysning om syns- og omsynsvirksomheden.

§ 11. Færdselsstyrelsen kan til enhver tid mod behørig legitimation og uden retskendelse foranstalte uanmeldt kontrol af tilladelsesindehaverens synsvirksomhed, herunder kontrol af, om de køretøjer, der har været til eller er under syn hos tilladelsesindehaveren, og som befinder sig på dennes område, er synet korrekt.

§ 12. 2 pkt. De afgørelser, som træffes efter denne lov eller regler udstedt i medfør af denne lov, kan ikke indbringes for trafikministeren eller anden administrativ myndighed.

Tilsynsresultater:

- A. Tilfredsstillende**, der ikke er fundet fejl eller afvigelser.
Svarer til afgørelsen: "Køretøjet er godkendt" ved syn.
- B. Anmærkning**, der er fundet en eller flere mindre væsentlige, oversete fejl på et køretøj eller afvigelser i synsprocessen.
Svarer til afgørelsen: "Køretøjet er betinget godkendt" ved syn.
- C. Utilfredsstillende**, der er fundet en eller flere væsentlige, oversete fejl på køretøjet eller betydelige afvigelser fra gældende regler eller kvalitetsstyring.
Svarer til afgørelsen: "Køretøjet kan godkendes efter omsyn" ved syn.

Såfremt tilsynsresultatet er utilfredsstillende, vil det på rapporten desuden være angivet, inden for hvilket af nedenstående områder, forholdet er baseret på.

CA – der er fundet fejl i administrative rutiner eller ved det tekniske udstyr.

CF – en eller flere færdselssikkerhedsmæssige fejl er overset ved syn eller omsyn.

CM – en eller flere fejl af miljømæssig betydning er overset ved syn eller omsyn.

CO – en obligatorisk kontrol er ikke gennemført ved syn eller omsyn.

CU – der er stillet et uberettiget krav mod køretøjets fremstiller.

FF – Farlige fejl, hvor der enten fastsættes vilkår for kørsel til reparation, eller kørslen helt forbydes.

Tilsynsrapporten kan indeholde flere ikke-tilfredsstillende resultater på samme tid. Virksomheden bedømmes efter det væsentligste forhold.